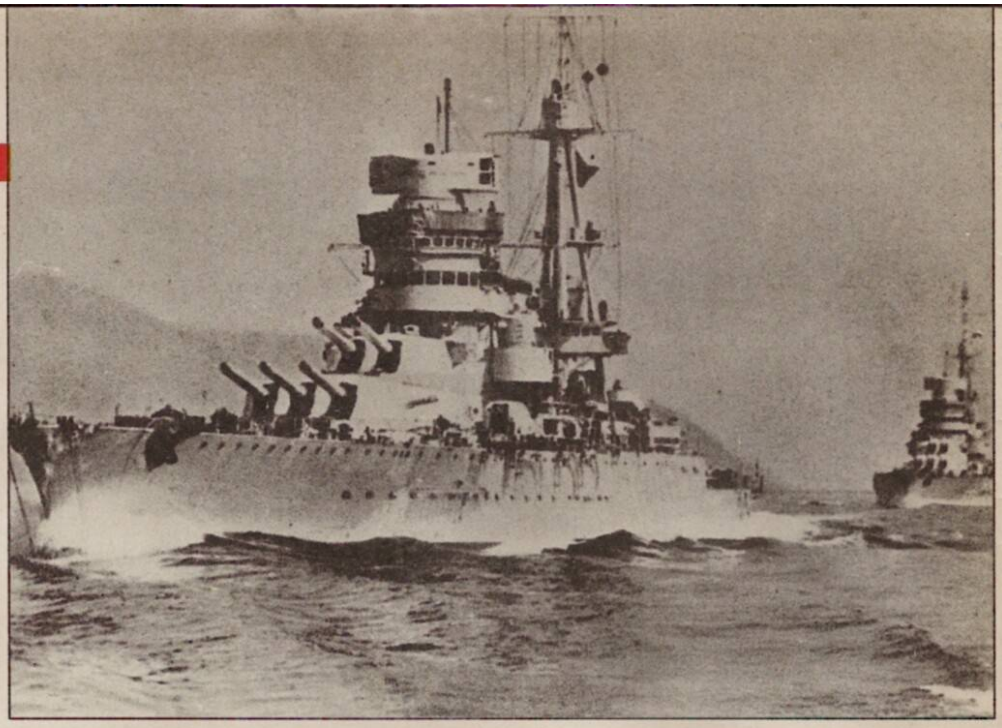
ABC
La II Guerra Mundial
12

Malta,
la base clave

La lucha por el Mediterráneo

EL KIOSKO DE MIC___MIC

La guerra llega al «Mare Nostrum»



El teatro de guerra del Mediterráneo se caracteriza por su compartimentación. El canal de Sicilia divide dos grandes áreas: la occidental, que se abre al Atlántico por el estrecho de Gibraltar, y la oriental, abierta al Índico a través del canal de Suez y del mar Rojo.

En el período comprendido entre el 3 de septiembre de 1930 y el 10 de junio de 1940, las dos potencias aliadas, Francia y Gran Bretaña, se habían repartido sus responsabilidades en estas aguas, quedando el Mediterráneo occidental a cargo, en cierto modo, de la Armada francesa y el oriental de la británica.

Al producirse el armisticio en Francia la flota gala queda neutralizada en el Mediterráneo, cambiando radicalmente la situación estratégica de este escenario. Con la entrada de Italia en la guerra, Gran Bretaña dominaba ambas bocas del Mediterráneo, por medio de sus fuerzas estacionadas en Gibraltar y Alejandría, y tenía un cierto control del tráfico en el estrecho de Messina desde su base en Malta.

LA MAGNÍFICA ARMADA ITALIANA

Italia, por su parte, confiaba en poder controlar el tráfico entre ambos extremos desde Calabria, Sicilia, Libia y las islas del Mediterráneo central. La Armada italiana era en teoría una fuerza impresionante, con numerosos buques veloces y bien armados. Sus efectivos eran superiores a los de su aliada, la Kriegsmarine alemana, a la

La Armada italiana –«Regia Marina»– supuso una seria amenaza para los intereses británicos en el mar Mediterráneo, dado su notable potencial. Sin embargo, ni su estructura o utilización fueron las correctas, lo que a la postre significó un cúmulo de desgracias y bajas a la marina trasalpina. Arriba, a la izquierda, los acorazados de guerra «Cesare» y «Cavour», a la derecha, Mussolini pasa revista en la cubierta de un buque. Abajo, a la derecha, partido de hockey sobre la cubierta del «Illustrious» británico, a la izquierda, torpedero italiano en el canal de Sicilia

1940

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

24 de octubre

■ Se reúnen Hitler y Pétain.

27 de octubre

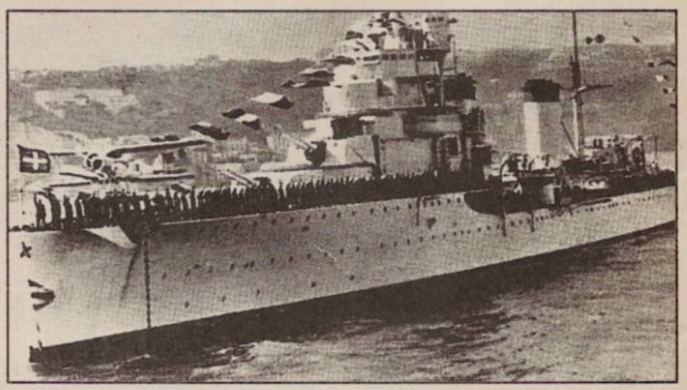
■ Hitler es informado de las intenciones de Mussolini de atacar Grecia.

28 de octubre

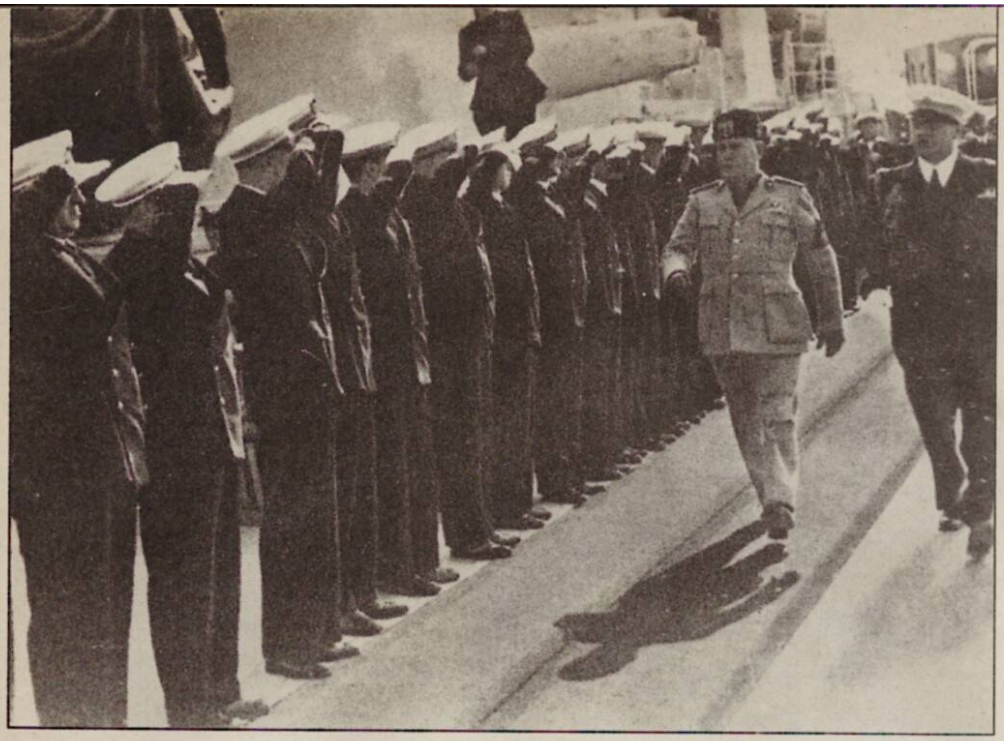
■ A las tres de la mañana Italia exige a Grecia, a través de un ultimátum, paso franco para la invasión. Al amanecer, tropas italianas cruzan la frontera griega.

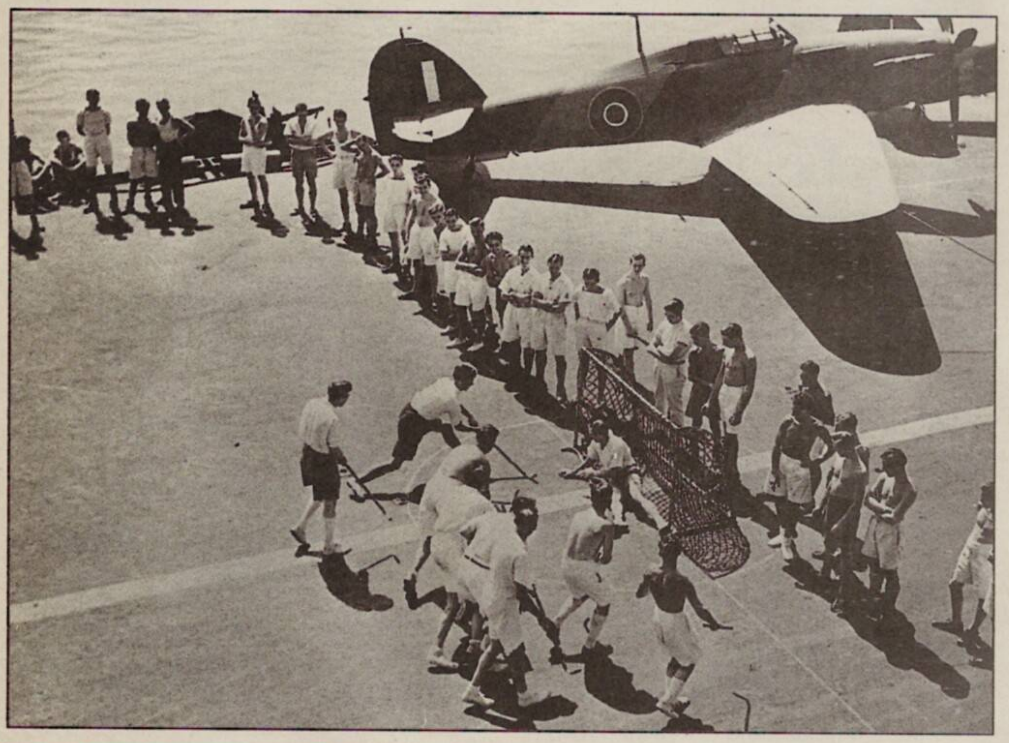
■ Gran Bretaña promete ayuda a Grecia.

■ Mussolini y Hitler se reúnen en Florencia. El führer



El crucero italiano «Colleoni», rápido pero de débil coraza





que duplicaba en número de submarinos y destructores.

Carecía, no obstante, de portaaviones y de aviación naval. Mussolini consideraba que la península italiana y sus islas suponían una poderosa formación de insumergibles portaaviones. La carencia de radares y de una adecuada cobertura aérea resultarían, a la postre, fatales para la Armada del duce.

A Gran Bretaña, la entrada en guerra con Italia le supuso una nueva catástrofe. Las costas de Marruecos, Argelia y Túnez quedaron neutralizadas por el armisticio franco-alemán, las de Libia pasaron a ser hostiles y la comunicación marítima Gibraltar-Malta-Alejandría, que sostenía al Ejército del Nilo, quedó cortada por la aparición en el centro del Mediterráneo de la flota italiana.

La gravedad de la situación indujo al Almirantazgo a estudiar la conveniencia de abandonar el Mediterráneo oriental, concentrarse en Gibraltar y abastecer al Ejército de Egipto por la larga ruta del cabo de Buena Esperanza. Churchill, que previó la escasa capacidad combativa de la flota italiana, se daba cuenta que retirarse de esa parte del Mediterráneo suponía dejar en manos italianas la suerte de Malta.

LAS PRIMERAS ESCARAMUZAS

El 11 de junio de 1940 salió a la mar desde Alejandría el único portaaviones disponible en la zona, el veterano «Eagle», acompañado por dos acorazados, cinco cruceros y doce destructores. Esta fuerza llegó hasta las costas de Italia y regresó después de bombardear Tobruk, sin encontrar enemigo naval, ni aéreo.

Tanteando el terreno y decididos a continuar el paso de sus convoyes hacia Alejandría, al almirante Cunningham –jefe de la Flota británica en el Mediterráneo– se le asignó como principal tarea la destrucción de las fuerzas marítimas enemigas, pese a la superioridad numérica que éstas pudiesen tener. En el Oeste, la «Fuerza H», con base en Gibraltar, mandada por el almirante Somerville, contro-

ofrece a su aliado sus divisiones de paracaidistas.

29 de octubre

■ Las pérdidas producidas en una semana en el tráfico mercante Aliado son de 198.000 toneladas, las más altas desde el inicio de la guerra.

30 de octubre

■ El Almirantazgo anuncia haber minado las aguas griegas.

■ Pétain se dirige por radio a los franceses para comunicarles que se aceptan las bases de una colaboración con Alemania.

Aviadores del Eje que actuaron en Malta e Inglaterra

1 de noviembre

■ La RAF bombardea Nápoles y Berlín.

2 de noviembre

■ **Frente griego:** La resistencia griega al avance italiano es superior a lo esperado.

5 de noviembre

■ Franklin Roosevelt es reelegido presidente de los Estados Unidos.

■ La RAF bombardea las ciudades italianas de Lecce y Brindisi.

7 de noviembre

■ Aviones de la RAF bombardean de noche las fábricas

España ocupa Tánger

La rápida derrota francesa de junio del 40 deslumbró a numerosas personalidades españolas que trataron de forzar una mayor cooperación entre España y el Eje. El ministro español de Exteriores, coronel Beigbeder, colaboró con el Gobierno francés para la firma del armisticio. Con motivo de estas gestiones solicitó a los franceses sus territorios del norte de Africa, a lo que ellos se negaron en redondo.

De todas formas, Franco, aprovechándose de los acontecimientos en el país galo, decidió ocupar Tánger el 14 de junio de 1940. Las fuerzas jalifianas del coronel Yuste se encargaron de realizar la operación. Al día siguiente se publicaba en la Prensa el comunicado oficial del Gobierno que justificaba la acción:

«Con objeto de garantizar la neutralidad de la zona y de la ciudad de Tánger, el Gobierno español ha resuelto encargarse, provisionalmente, de los servicios de vigilancia, Policía y seguridad de la zona internacional.» En este sentido, el embajador británico en España, sir Samuel Hoare, recibía seguridades de que se respetaría el estatuto internacional de Tánger.

El día 4 de noviembre del 40, siendo ministro de Exteriores Serrano Suñer, España asumió el control exclusivo de la zona de Tánger. Esta decisión propició la fuga de los submarinos italianos «Bianchi» y «Brin», refugiados en el puerto de Tánger tras huir del bloqueo naval establecido por los ingleses en el Estrecho de Gibraltar.

La ocupación española de Tánger habría de durar hasta septiembre de 1945. El puerto fue utilizado por los submarinos italianos que trataban de salir al Atlántico.

«Carguero aliado en la soledad del Mediterráneo». Colección de John Hamilton

Soldado de infantería británico (IWM)

Uniforme de invierno Malta (IWM)

1940: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

«Ataque de la aviación», cuadro de John Hamilton

de armamento Krupp, en Essen.

8 de noviembre

■ **Frente griego:** Ante el empuje de las tropas griegas, el Cuartel General italiano ordena la retirada.

■ La RAF bombardea Munich durante el discurso de aniversario del «putsch» de Hitler.

9 de noviembre

■ Muere Chamberlain a los setenta y un años.

10 de noviembre

■ Bombardeos nocturnos de la RAF sobre Danzig y Dresde.

11 de noviembre

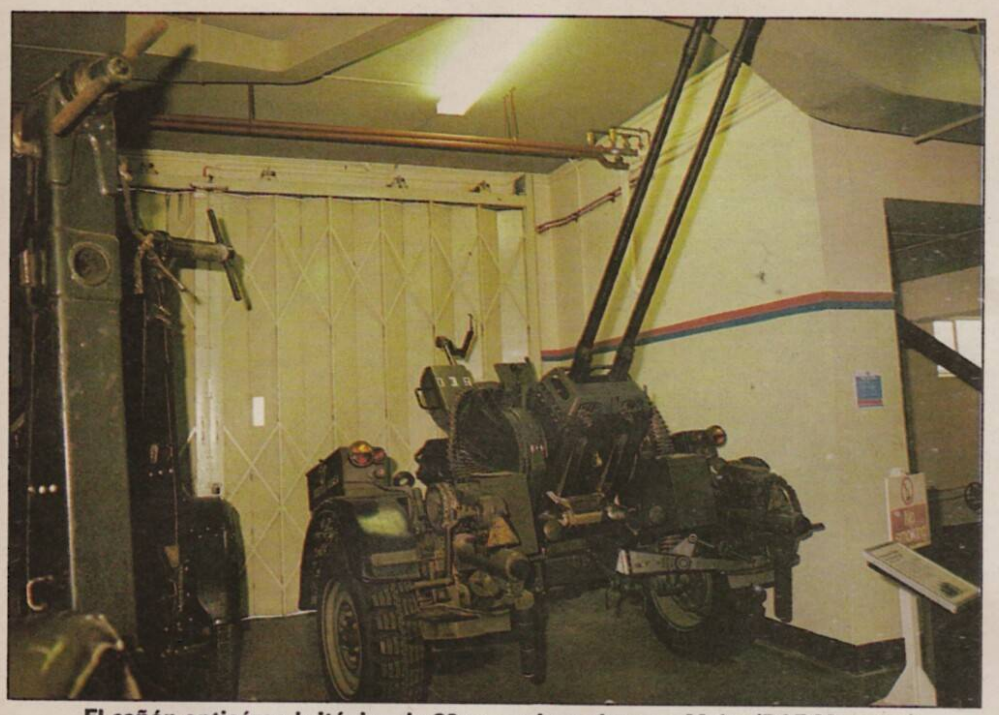
■ Los aviones torpederos «Swordfish» del portaaviones británico «Illustrious» atacan la base naval de Tarento. La Armada italiana pierde de un golpe la mitad de sus acorazados.

12 de noviembre

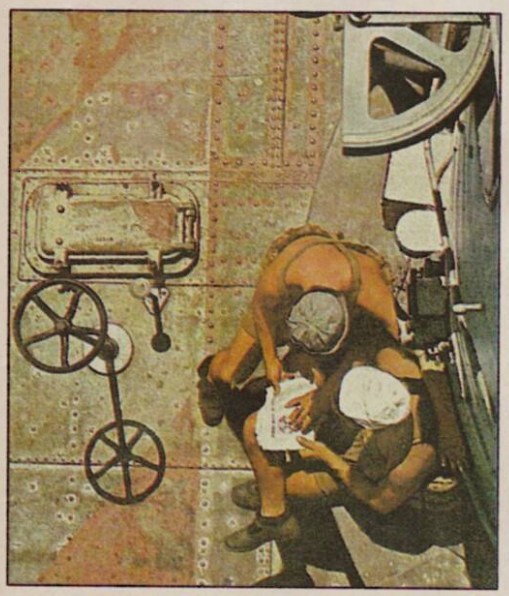
■ El general Jodl envía al führer un informe exponiendo la imposibilidad de un desembarco en Gran Bretaña.

14 de noviembre

■ Durante la noche, 449 aviones alemanes bombardean Coventry, centro de la industria automovilística británica.



El cañón antiaéreo británico de 20 mm. pieza clave en Malta (RAF Museum)



Marinos italianos en cubierta

laría la salida occidental y realizaría acciones ofensivas contra la costa de Italia.

En cuanto a Malta, resultaba imprescindible protegerla adecuadamente con suficiente número de cazas y artillería antiaérea.

ESCOLTAR A LOS CONVOYES

El primer convoy británico en el Mediterráneo posterior a la declaración de guerra de Italia cruzó el 23 de junio por el canal de Sicilia. Para el paso de los convoyes, los ingleses adoptaron un método que les serviría durante todo el conflicto. La «Fuerza H», apostada en Gibraltar, escoltaba a los convoyes hasta el cabo Blanc. Si en el momento de alcanzarlo no eran amenazados por los buques de superficie italianos, los convoyes franqueaban el canal de Sicilia, bajo la simple protección de unidades ligeras, mientras que el grueso de la «Fuerza H» volvía a Gibraltar, evitando peligrosos parajes minados entre Túnez y Sicilia. La Flota de Alejandría aseguraba el relevo escoltando los convoyes hasta Egipto.

El 9 de julio, la flota del almirante Cunningham, que se dirigía hacia Malta para escoltar desde allí a un convoy, de acuerdo con el método acostumbrado, se encontró con una flota italiana que regresaba de escoltar un convoy hasta Bengasi. A 40 millas de Punta Stilo se produjo un duelo artillero a gran distancia, pero los italianos rompen el contacto gracias a su mayor velocidad y se dirigen hacia el estrecho de Messina. Intervino entonces la aviación italiana, pero, confundiendo su propia flota con el enemigo, lanzó sus bombas contra ésta, sin que, al parecer, le causase daño. En persecución de los buques italianos, los ingleses llegaron hasta las costas de Calabria y luego regresaron a Alejandría con los convoyes.

OPERACIÓN «CUBRECABEZAS»

La necesidad de reforzar tanto a las fuerzas navales como terrestres de Malta y Egipto inclinó al Gabinete de Guerra británico a realizar un transporte de tropas, vehículos y aviones, de más envergadura. Se le asignó el nombre de «Cubrecabezas». De nuevo surgió la polémica sobre la ruta a seguir. El Almirantazgo era de la opinión de enviar el convoy por el cabo de Buena Esperanza, rodeando África, mientras Churchill prefería correr el riesgo de utilizar el Mediterráneo.

El 10 de julio, la Armada italiana había retirado sus acorazados de la base de Augusta, y, además, desde el combate de Punta Stilo, la escasa actividad de la «Regia Marina» no hacía temer un encuentro peligroso.

La operación se ejecutó finalmente con éxito y sin pérdidas, entre los días 30 de agosto y 5 de septiembre. El almirante Cunningham salió de Alejandría el 30 de agosto y al atardecer los aviones del «Eagle» avistaron a una fuerza enemiga, compuesta por doce acorazados y siete cruceros. No se

■ **Frente griego:** Los griegos pasan a la ofensiva.

15 de noviembre

■ **Frente griego:** El III Cuerpo de Ejército heleno abre una brecha en el frente de Monte Monrova, haciendo gran número de prisioneros.

16 de noviembre

■ Se crea una unidad especial de «Spitfire» desarmados, equipados con cámaras fotográficas, para reconocimiento de zonas a bombardear.

18 de noviembre

■ Comienzan las conversaciones de Berchtesgaden, entre Hitler, Serrano Suñer y Ciano. El führer, irritado por los fracasos italianos, indica al ministro del duce su decisión de intervenir en el frente griego.

La población civil de Malta en los refugios

19 de noviembre

■ Serrano Suñer señala a Hitler que España necesita 400.000 toneladas de grano y dos meses de preparativos para estar en condiciones de atacar Gibraltar.

■ Fuerte bombardeo alemán sobre Birmingham.

20 de noviembre

■ El primer ministro húngaro firma en Viena un protocolo de unión al pacto Tripartito.

produjo el encuentro, ya que los italianos se retiraron hacia Tarento.

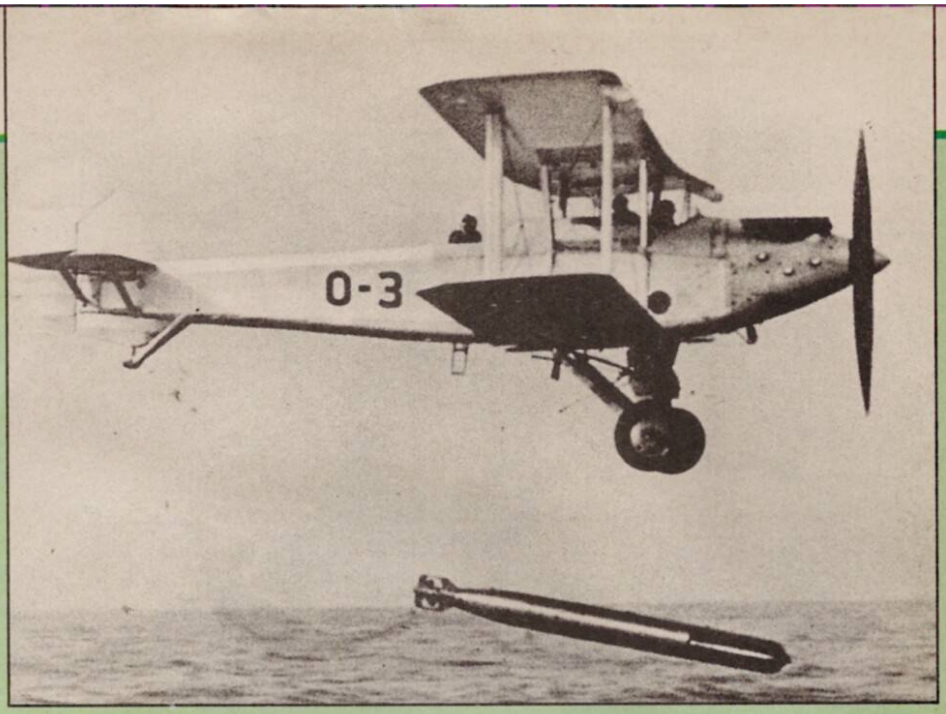
Desde Gibraltar se puso en marcha la «Fuerza H» reforzada por el portaaviones «Illustrious». La operación fue un éxito y el convoy con tropas y armas desembarcó sin dificultad cañones, aviones y municiones, tan necesarios para Malta, uniéndose después los buques a la fuerza de Cunningham, rumbo a Alejandría. Los barcos de Somerville regresaron a Gibraltar sin ser hostigados.

DOS PORTAAVIONES EN EL MEDITERRÁNEO

La incorporación del «Illustrious» a la flota del Mediterráneo supuso una modificación radical de la situación en este teatro de operaciones. Su unidad aérea estaba compuesta por 15 de los nuevos cazas «Fulmar» y 16 biplanos torpederos «Swordfish». Unidos a los escasos aviones del «Eagle», Cunningham contaba en total con 36 aviones. El «Illustrious» era, además, el primer portaaviones al que se le había montado radar. Todo ello, unido a la poderosa escolta formada a su alrededor, permitía a la flota británica enfrentarse a la italiana tan pronto como se presentase la oportunidad.

Los ataques comenzaron el 4 de septiembre, dos días después de la incorporación del «Illustrious», con los campos de aviación enemigos de la isla de Rodas como objetivo. Esta acción fue seguida de intensas operaciones de minado y bombardeo en Bengasi, con el hundimiento de dos destructores y cuatro mercantes.

A principios de noviembre se produjeron nuevos refuerzos de buques, hombres y material a Malta y a las fuerzas de Cunningham, bajo la sombrilla de la aviación naval. El resultado de esta operación, así como de la realizada en agosto, dio motivo a los ingleses para pensar que el único medio de forzar un encuentro con la Armada italiana era atacar una de sus bases principales, lo que llevó a cabo finalmente en Tarento.



Torpedero «Swordfish», principal protagonista de la acción

Ataque a Tarento: la humillación de la Armada italiana

El 28 de octubre de 1940, las tropas italianas iniciaron la invasión de Grecia. Inglaterra acudió en ayuda de este país y fueron los británicos los que, a la postre, avanzaron sus posiciones en el Mediterráneo al instalarse en las bases griegas de Salamina, Salónica, Corfú, Corinto, Prevesa y, sobre todo, Creta.

La ocupación de las bases griegas mejoró la situación estratégica de los ingleses, pero complicó la tarea de Cunningham, que tuvo que preocuparse, como misión principal, de asegurar las líneas de comunicación Alejandría-Grecia. La principal amenaza la constituía la Flota italiana estacionada en Tarento. La componían seis acorazados, siete cruceros pesados, dos cruceros ligeros y varios destructores.

Desde el mes de agosto, la Fleet Air Arm (Flota aereonaval británica) preparaba la operación contra Tarento, pero no podía realizarla antes de que Malta recibiera los aviones de reconocimiento Glenn Martin, ya que el éxito estaba condicionado a una perfecta información sobre el fondeadero.

El plan preveía el ataque en dos oleadas de doce Swordfish la primera y de nueve la segunda. Debido a pérdidas sufridas los días 9, 10 y 11 de noviembre, la fuerza de ataque británica quedó reducido a estos 21 aviones. La RAF estacionada en Malta obtuvo excelentes fotografías y el mismo día 11 se volvió a comprobar que la Flota italiana no había abandonado Tarento.

El «Eagle» se encontraba efectuando reparaciones, por lo que sus aviones disponibles fueron transferidos al «Illustrious». A las seis de la tarde de ese 11 de no-

1940: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

21 de noviembre

- **Frente griego:** Las tropas helenas entran en Koritsa, capturando a 2.000 soldados italianos.

23 de noviembre

- Rumania se adhiere al pacto Tripartito.
- Intenso bombardeo nocturno sobre Southampton.

24 de noviembre

- Bristol sufre un intenso bombardeo.
- La Aviación italiana lanza un ataque sobre Alejandría.
- Eslovaquia firma el pacto Tripartito.

26 de noviembre

- La RAF bombardea Colonia.

28 de noviembre

- Numerosos bombarderos alemanes atacan Liverpool.

3 de diciembre

- **Frente griego:** Continúa el avance de las tropas griegas, que cruzan el río Kulamas y toman Sarande.

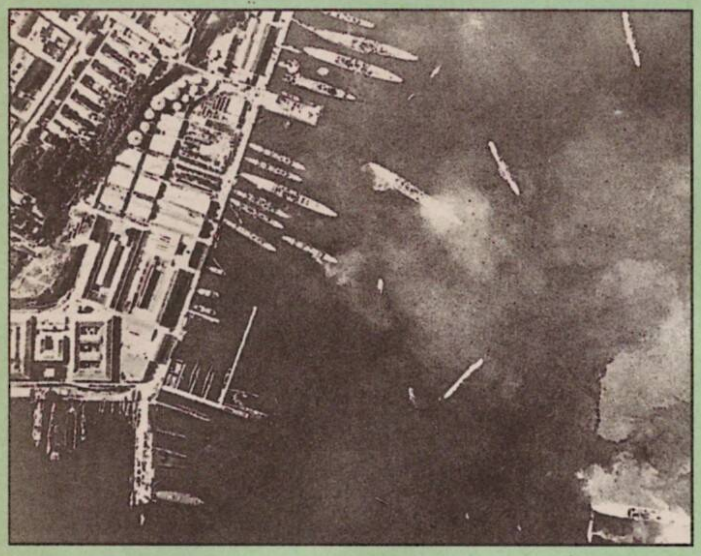
4 de diciembre

- **Frente griego:** Los helenos entran en Permet, tomando más de 500 prisioneros.

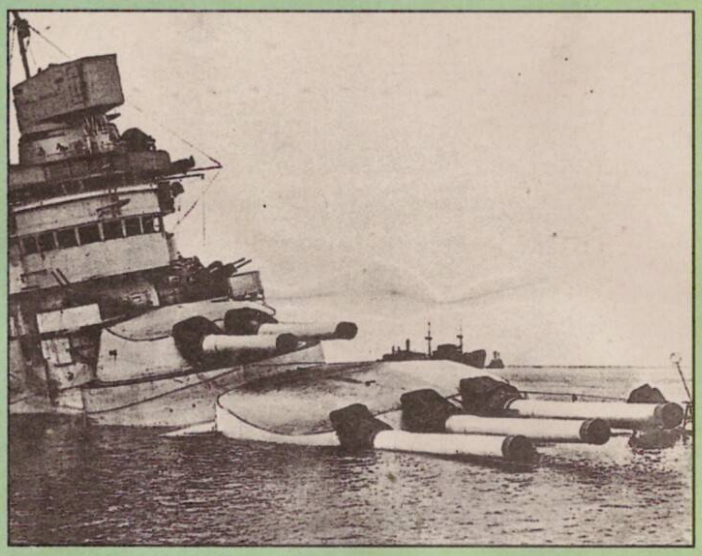
6 de diciembre

- El mariscal Badoglio dimite

Un avión Fiat CR-42 italiano en el museo de la RAF, de Londres



Vista aérea del puerto de Tarento bombardeado



El acorazado «Cavour» hundido en el puerto de Tarento

Maqueta del Swordfish

Swordfish real del museo de la RAF

viembre el «Illustrious» partió hacia el objetivo. Dos horas y media después acompañado por cuatro cruceros y cuatro detructores, comenzó el despegue del primer grupo de torpederos cuando se encontraban a 170 millas de su destino. Este grupo estaba compuesto por 12 aviones Swordfish. Seis iban armados con torpedos, cuatro con bombas y dos con bombas y bengalas. La misión asignada a estos últimos era iluminar a los acorazados italianos. El segundo grupo estaba formado por nueve Swordfish, cinco armados con torpedos, dos con bombas y dos con bombas y bengalas.

A las diez de la noche comenzó el ataque con el lanzamiento de las bengalas del primer grupo. El segundo se produjo una media hora después. Durante algo más de dos horas, Tarento se convirtió en un infierno, en el que los aviones ingleses volaban entre explosiones, incendios, globos cautivos, bengalas y fuego antiaéreo.

Las bajas fueron las siguientes:

– Británicos: dos aviones perdidos, un oficial muerto y tres prisioneros.

– Italianos: acorazado «Cavour», torpedeado y hundido. Acorazado «Duilio», torpedeado y varado. Acorazado «Littorio», torpedeado, pero no hundido debido al escaso calado de la rada. Crucero «Trento» y torpedero «Libeccio», averiados por bombas. El «Littorio» y el «Duilio» permanecerían entre cuatro y seis meses en reparación; el «Cavour», durante toda la guerra.

La Armada japonesa estudió en sus mínimos detalles esta operación que sería reproducida, con el mismo éxito, trece meses después por los nipones en Pearl Harbour.

Envergadura del Fiat CR-42 en maqueta de Julio Arteche

como comandante de las Fuerzas Armadas italianas. Le sucede el general Ugo Cavallero.

7 de diciembre

■ Bombardeo nocturno de la RAF sobre Düsseldorf.

9 de diciembre

■ **Norte de África:** Comienza la ofensiva británica contra las tropas italianas. Las siete divisiones del general Graziani son incapaces de resistir el empuje de las tropas del general Wavell. En cuatro días son barridas cuatro divisiones italianas. Los británicos hacen 38.000 prisioneros.

11 de diciembre

■ Buques británicos bombardean Sallüm. Los italianos resisten en Fuerte Capuzzo y Sidi Omar.

12 de diciembre

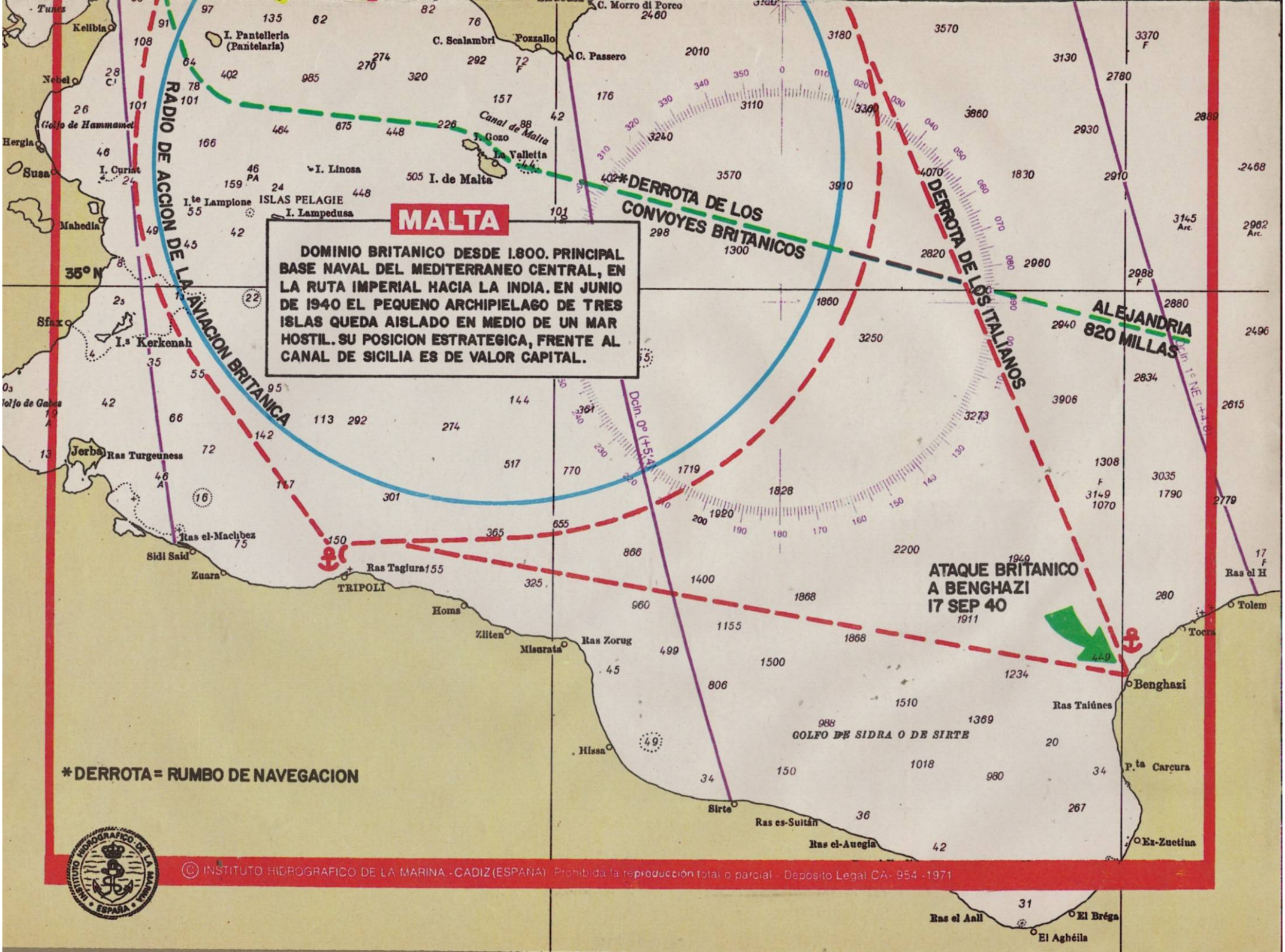
■ Intenso bombardeo alemán sobre Sheffield.

13 de diciembre

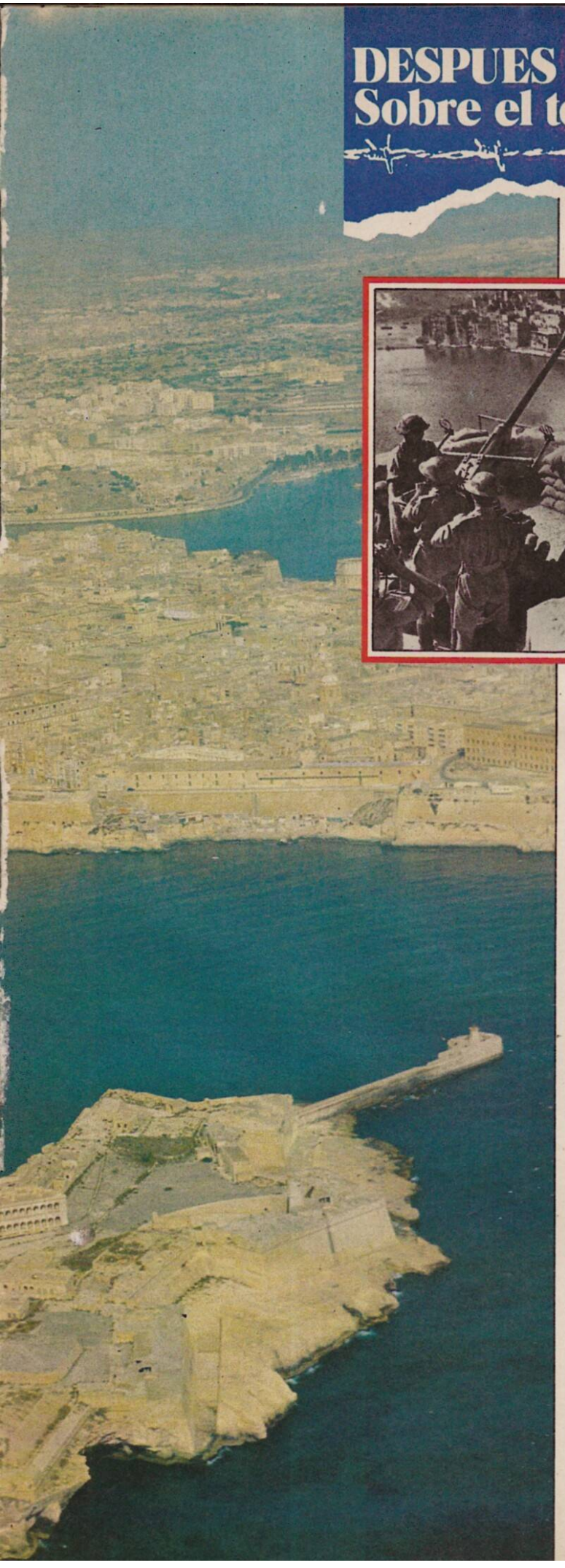
■ Tropas alemanas empiezan a desplegarse, a través de Hungría y Rumania, hacia los Balcanes. La directiva «Marita» de Hitler prevé el envío de 24 divisiones.

■ Pierre Laval, vicepresidente del Gobierno de Vichy, es arrestado por orden de Pétain.

MALTA: LA LLAVE DEL MEDITERRANEO
BASES NAVALES ITALIANAS
COMBATE NAVAL
DERROTA DE LOS CONVOYES BRITANICOS
DERROTA DE LOS CONVOYES ITALIANOS
MAXIMO ALCANCE AVIACION BRITANICA
CAMPOS MINADOS
GIBRALTAR
991 MILLAS
MAR TIRRENO
MAR JONICO
ISLAS EOLIE O LIPARI
SICILIA
ISLAS JONICAS
ALBANIA
ATAQUE BRITANICO A TARENTO 11 NOV 40
COMBATE DE PUNTA STILO
9 JUL 40
EVACUACION ACORAZADOS ITALIANOS
10 JUL 40
Canal de Otranto
Canal de Sicilia
Estrecho de Messina
Golfo de Tarento
Golfo de Squillace
40° N
15° E
20° E
Vada
P.to Civitanova
I. Solta
Brazza
Lesina
Makarska
I.te Pomo
I. Lissa
Metkovic
I. Pianosa
I. de Giglio
Pescara
Ortona
I. Pelagosa
I.te Cajola
I. Pianosa
I.s Tremiti
Civitavecchia
C. Linaro
ROMA
Rio Tevere (Tiber)
Termoli
Vieste
Testa del Gargano
Manfredonia
Barletta
Bari
Monopoli
Terracina
C. Circeo
I. de Ponza
I.s Pontine
I.s Flegrei
Nápoles
I. d'Ischia
I. de Capri
Salerno
Agropoli
Brindisi
C. Cavallo
Ginosa Marina
Tarento
P.ta Samana
I. Saseno
Valona
Otranto
C. d'Otranto
Gallipoli
P.to Palermo
Policastro
C. Palinuro
Trevisacce
C. Trionto
C. S.ta Maria di Leuca
I. Fano
I. Kerkira (Corfú)
Parga
I. Paxo
Prevesa
I. Lebka
I. Kefallinia (Cephalonia)
I. Zakinthos (Zante)
I.s Strofades
C. de Bonifati
Cetraro
Cariati
Amantea
Crotone
C. Colonne
C. Rizzuto
C. Suvero
I. Stromboli
I. de Ustica
I. Alicudi
C. Vaticano
Tropea
Soverato
Palmi
C. Gallo
C. d'Orlando
Messina
Reggio Calabria
C. Spartivento
P.ta Stilo
Taormina
Catania
Augusta
C. de S.ta Groce
Agrigento
Licata
Sciacca
C. Rossello
C. S. Marco
C. Granitola
Trapani
Marsala
Palermo
C. S. Vito
Cefalú
I. Marettimo
Islas Egadi
I. de Ustica
Golfo de Hammamet
Golfo de Gabes
Golfo de Sirte
Golfo de Bomba
C. Bon



© INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA - CADIZ (ESPAÑA) Prohibida la reproducción total o parcial - Depósito Legal CA- 954 -1971



El asedio a la isla de Malta, uno de los dominios británico en el Mediterráneo de mayor trascendencia en la guerra, pasó por diversas etapas, desde diciembre de 1941 hasta mayo de 1943, en que las tropas del Eje abandonan el norte de África. Junto a la vista panorámica actual del puerto de la capital de la isla, La Valetta, a la izquierda, un bombardero italiano, «Savoia Marchetti», sobrevuela Malta, y a la derecha, una batería antiaérea británica. (Fotos After the Battle)

Una defensa estratégica: el primer asedio a la isla de Malta

Desde el principio de la guerra la responsabilidad para la defensa aliada del Mediterráneo es compartida por los ingleses y franceses. Las fuerzas inglesas defendían las zonas del Este con la base de Alejandría y en el Oeste con la base de Gibraltar, mientras los franceses cubrían la zona centro con sus bases de Bizerta, Argel y Orán.

La importancia estratégica de Malta, situada en pleno centro del Mediterráneo, era de sobra conocida por los aliados, como también eran conocidos sus problemas de suministros y defensa, ya que sólo estaba a 16 millas marinas de Italia y de las bases de Sicilia.

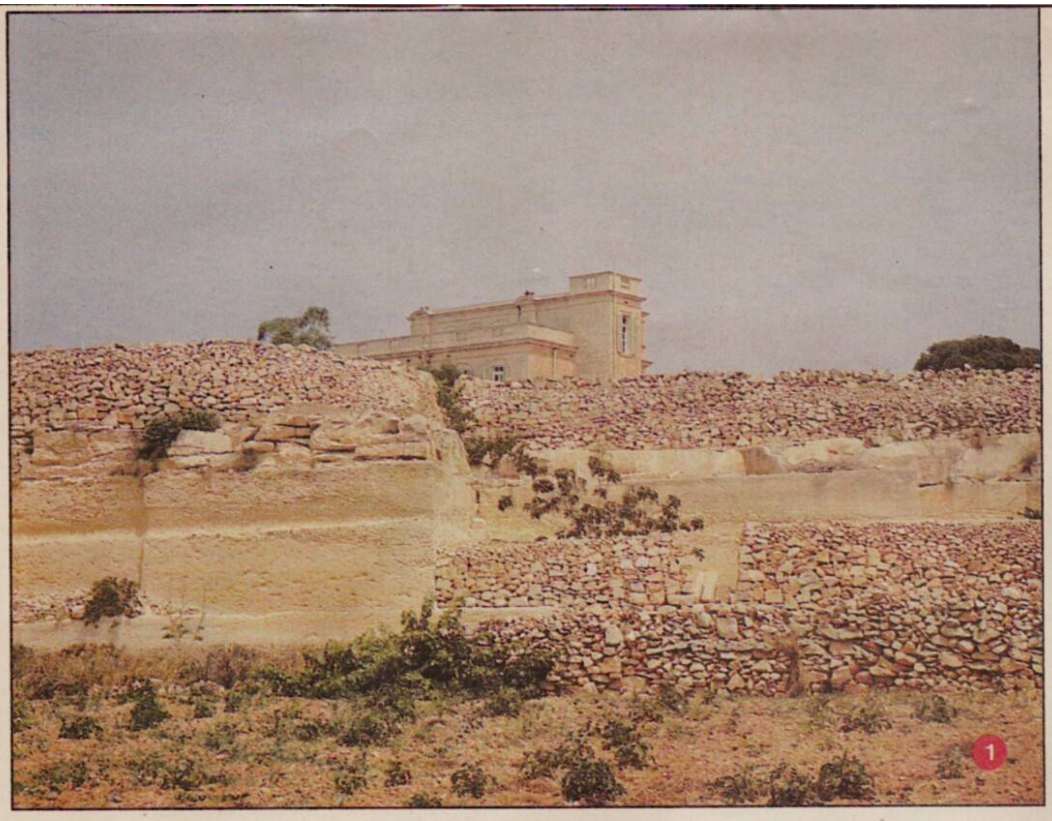
Desde el verano de 1939, el Comité de Defensa Imperial aprueba los planes de defensa de la isla con orden de enviar cuatro escuadrones de cazas y 172 cañones antiaéreos, aunque el proyecto no se hará efectivo hasta 1940, cuando el comodoro del Aire M. Maynard toma el mando.

LOS AERÓDROMOS DE MALTA

Malta contaba con tres puertos y siete aeródromos, aunque nunca estuvieron los siete en servicio al mismo tiempo.

Hal Far: En funcionamiento desde 1920. Cuando Maynard llega a la isla establece en esta base cuatro aviones Swordfish y una estación de radiocontrol en la base.

Takali: De uso civil antes de la guerra, sus pistas se lle-



naban de maleza con el mal tiempo.

Luqa: Diseñado para cubrir las restricciones originadas por el mal tiempo en los otros campos de aviación era un aeródromo para bombarderos, teniendo una capacidad para 24 aviones Wellington.

Marsa Race Course: Campo de emergencia, sólo para aparatos del tipo Marylands.

Safi: El más importante de todos los campos de aviación de Malta y por ello el más afectado por los bombardeos del Eje.

Qrendi: Construido a principios del año 40 entra en funcionamiento el 10 de noviembre del 42. Alojaba los aviones Hurricane MK2.

Xewija: Situado en la isla de Gozo, cuando comenzaron los preparativos de la «operación Husky», es utilizado por tropas anglo-americanas como apoyo aéreo para el XVII Ejército de Patton durante y después de la invasión de Sicilia.

COMIENZA LA BATALLA AÉREA

Para fines de marzo de 1940 era obvio para Maynard que la promesa de los cuatro escuadrones que debían ser enviados a Malta no se cumpliría. Por el momento la defensa de la propia Inglaterra tenía alta prioridad.

El 28 de abril se reciben órdenes relativas a los cuatro Gladiator de Hal Far para que fuesen trasladados a Alejandría. Con eso se hubiera debilitado el ya de por sí frágil espacio aéreo en la isla, por lo que dicha orden no llegó a hacerse efectiva.

Tras el uso de tropas aerotransportadas alemanas en Holanda, en mayo del 40, Maynard consideró oportuno proteger día y noche todos los aeropuertos, en previsión de un posible asalto aéreo. Se establecieron turnos de vuelos de protección.

El primer ataque aéreo contra Malta —del total de 3.340 que sufriría a lo largo de los próximos tres años— comenzó a las siete menos diez de la mañana del 11 de junio de 1940. Al día siguiente de la declaración de guerra de Mussolini, diez trimotores Savoia Marchetti SM79 bombardean La Valeta y los distritos cercanos. Dieciséis bombas de 110 kilogramos caen sobre el aeródromo de Hal Far, cuyas baterías antiaéreas derriban uno de los Savoia y causan desperfectos a otro.

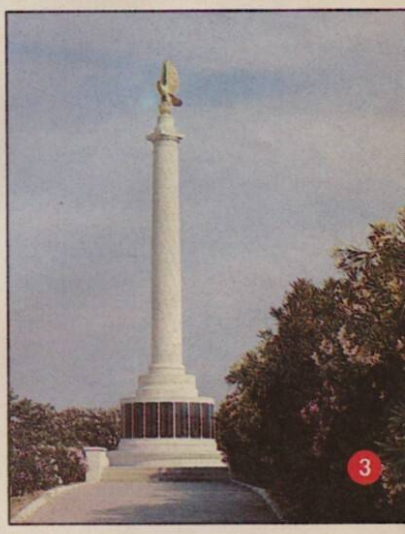
La primera victoria para los Gladiators, la única defensa aérea de Malta, llegará cuando el mismo día, a las siete y media de la tarde, es interceptado un grupo de aviones enemigos al sur del Gran Puerto, siendo derribado un avión de escolta Fiat CR42. Esta acción demostró a los británicos que el tiempo de intercepción debía ser más

Los «Sea Gladiator»: la soledad del caza en el Mediterráneo

El «Gloster Gladiators» era un biplano muy maniobrero creado en 1934. Avión de caza para misiones diurnas o nocturnas, tenía cuatro ametralladoras y fue de los primeros aviones de cabina cerrada. Su peso máximo al despegue era de 2.155 kilos, velocidad de 407 kilómetros por hora y techo operativo de 10.000 metros.

Su versión naval, provisto de gancho para toma con cable, peleó con valentía sobre los portaaviones, si bien estaba en inferioridad frente a los bombarderos alemanes. Los «Gladiators» podían enfrentarse con los Heinkel He 111 —que ya se habían hecho famosos en la guerra de España— siempre que no hubiesen lanzado aún sus bombas. Una vez que lo habían hecho eran presa fácil de los bombarderos germanos.

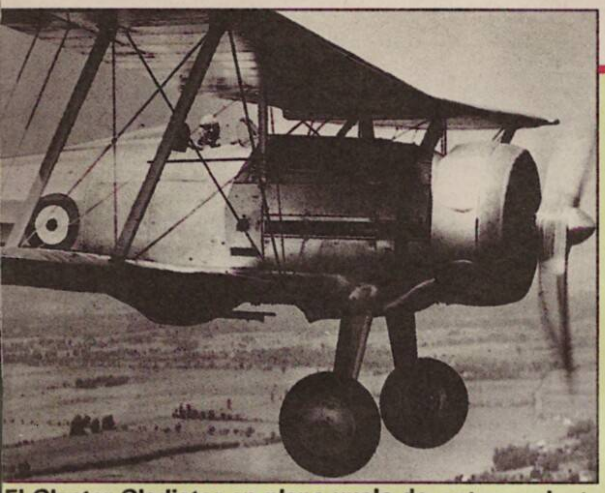
Contra los Junkers 88, los «Gladiators» estaban prácticamente indefensos. Incluso las primitivas versiones de este avión podían desarrollar, aunque no siempre, 468 kiló-



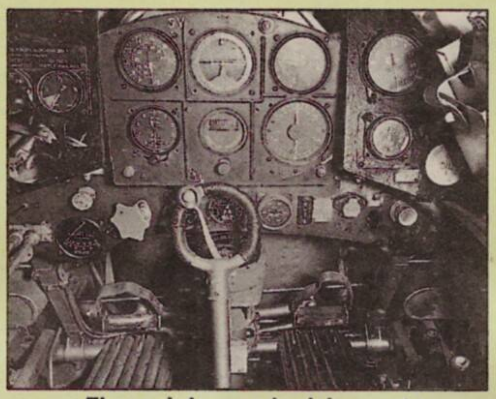
1.—«La casa de Kalafrana» en la actualidad, antigua zona de reparaciones del aeródromo de Hal Far

2.—Espigón del gran puerto, en el fuerte de San Telmo, donde se halla actualmente

3.—Monumento que recuerda la defensa británica de la isla.



El Gloster Gladiator en pleno vuelo de entrenamiento



El panel de mando del aparato

metros por hora a 5.200 metros, por lo que, a no ser que los «Gladiators» se lanzasen sobre ellos en picado, los JU 88 los barrían del cielo.

En la primavera de 1940 ya se había realizado la adaptación de los nuevos Hurricanes a los portaaviones, pero para entonces Gran Bretaña necesitaba hasta el último de sus aviones para la batalla de Inglaterra.

Durante el mes de julio de ese año, tres «Sea Gladiators» del «Eagle» fueron los únicos cazas embarcados con que contaba Gran Bretaña en el Mediterráneo.

Un Gloster Gladiator conservado en el museo de la RAF, de Londres

«El Gladiator en acción», cuadro de John Hamilton

corto, obligando a los pilotos a permanecer constantemente en los aviones dispuestos a entrar en acción. Por otro lado, los desperfectos originados por las bombas en las pistas incrementaron, como es lógico, los peligros al despegar o aterrizar.

LLEGAN REFUERZOS A MALTA

El 28 de junio llegan a Malta cuatro Hurricanes procedentes del Oriente Medio con destino a Gran Bretaña. Maynard persuade al ministro del Aire para que se queden en Malta, lo que supondría una inestimable ayuda. La llegada de los Hurricane obligó a los italianos a intensificar su fuego de cobertura durante sus ataques aéreos.

A primeros de agosto el ministro del Aire británico envía en el carguero «Argus» cuatro escuadrones de cazas Hurricane —20 aparatos— que, establecidos en el aeródromo Luqa, forman el escuadrón 261. Inmediatamente esta pista recibiría con impresionante bombardeo en el que fueron destruidos tres aviones.

Malta comienza poco a poco a devolver los golpes, adquiriendo un papel importante en la contienda, primero como base de reconocimiento aéreo, con la realización de fotografías para la inteligencia británica del puerto de Tarento. Más tarde, con diecisiete Wellington, se forma el escuadrón 148, con base en Luqa.

Disgustado por la incapacidad de los italianos para impedir el tráfico marítimo inglés con destino al norte de Africa, Hitler obliga a Mussolini a utilizar la X Fliegerkorps de la Luftwaffe con 172 aparatos.

El primer ataque en masa alemán fue el 10 de enero del 41. Sesenta aparatos Junkers 87 y Heinkel 111 atacan un convoy que se dirigía a Malta. El portaaviones «Illustrious» es alcanzado seis veces por las bombas, pero logra entrar en el puerto.

El día 16, setenta JU 87 y JU 88 atacan el Gran Puerto y sólo cuatro Hurricanes y tres Flumars del «Illustrious» hacen frente a la oleada del enemigo. Las defensas antiaéreas del puerto sufren grandes desperfectos y unas 200 casas quedan destruidas. El día 18 un nuevo ataque de bombarderos alemanes deja fuera de servicio el aeródromo de Luqa y con graves daños el de Takali. Al día siguiente, en el Gran Puerto, el «Illustrious» recibe un nuevo impacto, pero es reparado y puede abandonar Malta con dirección a Egipto.

El día 26, otro feroz ataque contra el aeródromo de Luqa destruye seis Wellington sobre las pistas, rápidamente reemplazados por seis Hurricanes procedentes del norte de Africa. Los alemanes, con su superioridad numérica, estaban ganando la batalla aérea a base de terribles costes. Los refuerzos británicos llegaban a cuentagotas. El 3 de abril aterrizan en Malta 20 Hurricanes MKIIA, pilotados por veteranos de la batalla de Inglaterra. El 27 lo hacen otros 23 aparatos, lo que permite al ya vicemariscal del Aire Maynard formar otro escuadrón, el 185.

A principios de mayo, Hitler retira la X Fliegerkorps de Sicilia para utilizarlos en el asalto contra Rusia, donde ha de concentrar todas sus fuerzas. Mientras, en Malta manda un nuevo comandante, el vicemariscal del Aire Hugh Lloyd, quien pronto descubre que la superioridad aérea es ahora suya, frente a los Savoia Marchetti 79 y los Fiat CR42.

Durante este periodo, los «raids», por la noche, son cada vez más frecuentes, llegándose a formar incluso en la isla una unidad especial de cazas nocturnos.

El incremento de sus pérdidas hace que Hitler busque una solución radical: el 29 de octubre ordena al mariscal Kesselring que transfiera su II Luftflotte de Rusia a Italia, con órdenes expresas de que se supriman los ataques contra los convoyes africanos. Así, el 22 de diciembre de 1941 comenzará la segunda batalla aérea de Malta.

B

Billote, Gaston

General francés (1875-1940)

Comandante francés del Primer Grupo de Ejército en mayo de 1940. Billote era, en realidad, el jefe del principal frente de operaciones, directamente subordinado de los generales Georges y Gamelin. Tenía bajo su mando lo mejor del Ejército fráncés en aquel momento –el I y el VII Ejército– y también el BEF –Fuerza Expedicionaria Británica.

Era el único general galo que conocía de verdad la mentalidad de Gamelin, por lo que tanto el lord general Gort, como el Rey Leopoldo de Bélgica tenían toda su confianza depositada en él.

Con la invasión de Bélgica, Billote supervisa el avance Aliado hasta el Dyle y las siguientes retiradas hasta el Escaut y el Dendre, donde muere en un accidente de coche cuando, al parecer, planeaba un contraataque.

Su hijo Pierre estará con De Gaulle en la formación armada de la Francia Libre, luchando en Normandía y en la liberación de París en 1944.

Blackett, Patrick

Consejero-científico británico (1897)

Físico británico, cuyos descubrimientos científicos le hacen merecedor de la atención del Gobierno. Desde el principio de la guerra el Almirantazgo le nombra consejero científico.

En el momento de mayor crudeza de la guerra submarina, Blackett es llamado a dirigir el Gabinete de Estudios de Operaciones, creado para racionalizar la lucha contra los «U-BOOT» alemanes.

Blanchard, Georges

General francés (1877-1954)

Director del centro de Altos Estudios Militares. Al estallar la guerra y durante la llamada «drole de guerre» –guerra de broma–, Blanchard está al mando del I Ejército francés en Flandes.

Cuando le encargan junto con el general Billote preparar la maniobra en el curso de la cual su Ejército deberá ser conducido a la posición fronteriza de Gembloux, Blanchard no oculta las dificultades que la operación representa y las pocas posibilidades de éxito que de ella pueden esperarse.

Los acontecimientos de mayo del 40 le dan la razón, mereciendo además el reconocimiento de su patria por haber asegurado en Dunkerque el embarque de una gran parte de su Ejército.

Blakeslee, Donald

Piloto norteamericano (1915)

As de la aviación estadounidense, enrolado en la Royal Canadian Air Force y adscrito al escuadrón Ariete número 401, en mayo del 41 en Inglaterra.

Blakeslee fue una figura legendaria de la aviación norteamericana, comandante del IV Cuerpo de Combate que derribó 1.016 aviones, de los cuales el propio Blakeslee abatió 15.

Blamey, Thomas

General australiano (1884-1951)

Jefe de las Fuerzas Armadas australianas durante toda la guerra. En febrero de 1940 es llamado a oriente Medio como jefe de las fuerzas allí estacionadas, debido a su fama entre la tropa de su país. En 1941 llega a Grecia, donde se hace cargo del A.N.Z.A.C. y supervisa las evacuaciones de Creta y Rodas. Trasladado a Egipto es nombrado comandante delegado en jefe de Oriente Medio, cargo que en la práctica no representaba ningún poder.

Tras el ataque a Pearl Harbour regresa a Australia, donde asume el mando de la Comandancia de las Fuerzas Aliadas de Tierra, subordinado a Mac Arthur, con quien mantuvo una constante pugna, pues éste desestimaba la capacidad combativa de los australianos.

En septiembre del 42 asume el mando de las tropas que luchan en Kokoda, supervisa la reconquista de Buna y retiene en Nueva Guinea a todas las fuerzas australianas, desde donde vigilan las concentraciones japonesas de Wewak y las islas Salomón.

Bajo la presión de Mac Arthur, Blamey planea operaciones para reducir las bolsas japonesas en las islas al acabar la guerra.

Bleicher, Hugo

Espía alemán «Coronel Henri» (1899)

Fue agente del contraespionaje alemán, protagonista del fracaso de importantes planes Aliados; sobre todo, los referidos a rutas de fugas de prisioneros en Francia. Hombre de negocios antes de la guerra, su primera acción importante fue desmantelar la Interallié, organización para la fuga de prisioneros en Europa.

Bleicher arrestó a importantes personalidades de la resistencia Aliada en Francia; entre ellos al mayor Czerniawski, a Matilde Carré, a la cual persuadió de trabajar para él, además de enamorarse de ella.

Su golpe más importante fue la captura del capitán Peter Churchill y de Odette Samsom, miembros del SOE británico –Special Operations Executive–. Trató con Henri Déricourt, agente doble, a través de quien conoce al mayor Henri Frager, organizador de la Resistencia gala, deteniéndole en 1944.

Al terminar la guerra, Bleicher fue arrestado por la

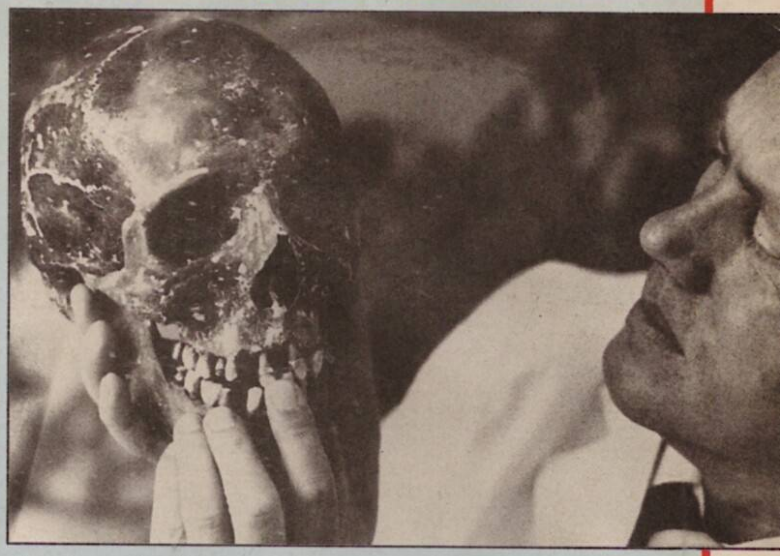
A Bormann le apodaban la «eminencia gris»

Bormann, Martin

Secretario de Hitler (1900-1945)

Miembro del Partido Nacionalsocialista desde la primera etapa. Perteneció al igual que Hess y Goering en 1918 al Freikorps –dirigente del Reich–. Tras la subida al poder en 1933 es nombrado Reichleiter –dirigente del Reich–, y tras el vuelo de

Mapa del recorrido seguido por Bormann desde el «bunker» hasta morir a manos de una patrulla soviética



El cráneo del dirigente nazi reconstruido con diversos materiales en aquellas zonas en que faltaba hueso

Hess a Inglaterra, en mayo del 41, Bormann ocupa un cargo como representante del partido en la Cancillería hasta abril del 43, en que se convierte en secretario del führer. En dicho cargo ostenta poderes decisorios sobre quién podía o no ver a Hitler. Apostado como un perro guardián a la puerta del despacho de éste, en palabras de Goering, «es virtualmente imposible ver al führer sin el beneplácito de Bormann», particularmente si sospechaba que las noticias que recibiría Hitler no iban a ser gratas.

Con el fin del Reich cercano, y durante los últimos días del führerbunker —el bunker del führer—, Bormann se

La sombra de Borman llegó a imponerse en todas las decisiones de Hitler en los últimes meses de éste

convierte en la intriga personificada, aprovechando el decaimiento físico y moral de Hitler para conspirar contra sus enemigos, siempre en su propio beneficio. Firmemente decidido a no quitarse la vida, abandona el bunker el 1 de mayo de 1945, tras el suicidio de Hitler, pero tiene un encuentro con una patrulla soviética, siendo abatido a tiros.

La muerte de Bormann fue seguramente uno de los mayores misterios de la posguerra, pero hoy en día están aclarados, ya que recientes investigaciones confirmaron que Bormann falleció al oponer resistencia tras ser detenido por los soviéticos.

Policía holandesa en Amsterdam, siendo encarcelado por un Tribunal Aliado.

Blum, León

Primer ministro francés (1872-1950)

Prominente figura del Partido Socialista francés. En 1936 es nombrado primer ministro del Frente Popular, en cuyo Gobierno permanece hasta mayo del 37, cuando los Radicales abandonan la coalición.

Tras la invasión de Francia, Blum es deportado a Alemania. Al concluir la con-

tienda volverá a ser primer ministro de nuevo. Muchos franceses le culparon de desastre militar de 1940 dada su política pacifista.

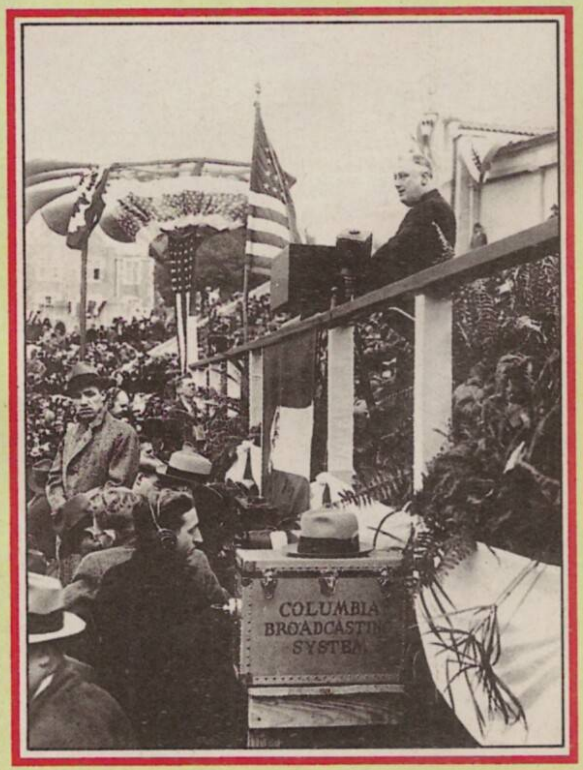
Blumentritt, Günther

General alemán (1892)

Oficial de Estado Mayor, que sirvió a las órdenes de los mariscales Von Kluge y Von Rundstedt. Participa en las campañas de Polonia y de Francia como jefe de Planificación de Operaciones del Grupo de Ejército de Von Rundstedt. En 1941 es jefe del Estado Mayor del IV Ejército de Von Kluge, pero es trasladado de nuevo al Estado Mayor de Von Rundstedt en Francia. Participa con él en los planes para evitar una invasión Aliada, estando plenamente convencido de que las tropas Aliadas no desembarcarían en Mormandía. Tras el «Día D», Kluge reemplaza a Rundstedt, pero se ve envuelto en la conspiración contra Hitler y tras el atentado del 20 de julio es sospechoso de traición y se suicida. Antes de ser sustituido, Blumentritt tiene su última acción como general en la contraofensiva de las Ardenas al mando del XV Ejército.

Elecciones clave en los Estados Unidos:

MADRID DIA 2 DE NOVIEMBRE, 1940
NUMERO SUELTO 15 CENTS.
ABC
DIARIO ILUSTRADO. AÑO TRIGESIMOTERCERO. N.º 10.826
FUNDADO EN 1903 POR D. TORCUATO LUCA DE TENA



Arriba, Franklin Delano Roosevelt, tras la victoria electoral, junto a su esposa y su hijo, Franklin Jr. Sobre estas líneas, portada de ABC con la noticia de las elecciones y los dos contendientes. A la derecha, un mitin de Roosevelt

Roosevelt se aproxima a la guerra

En 1939, al comenzar la guerra, la opinión pública norteamericana se dividió entre los aislacionistas y los intervencionistas. Franklin Delano Roosevelt, partidario de la intervención, sostenía que Estados Unidos, sin llegar a la beligerancia, debía ayudar a los Aliados. Para ello, desde la presidencia, fue aboliendo progresivamente la ley de Neutralidad de mayo de 1937.

■ El 4 de noviembre del 39, firmó una ley que permitía comprar armas en los Estados Unidos a Francia y Gran Bretaña, sobre el principio de «cash and carry» —pago al contado—. Después de Dunkerque se incrementaron los envíos de armas americanas a Gran Bretaña. En septiembre de 1940, Estados Unidos facilitó a Inglaterra 50 viejos destructores a cambio del derecho a instalar bases en Terranova y en las colonias británicas del Caribe. Otro acuerdo de interés antes de final de año fue el de trasladar a Estados Unidos la investigación británica más avanzada para protegerla de los bombardeos y formar un fondo común con los investigadores norteamericanos.

■ El 5 de noviembre del 40, Roosevelt es elegido por tercera vez presidente de los Estados Unidos. Un mes más tarde, el 8 de diciembre, Churchill dirige a Roosevelt una desesperada carta comunicándole que Gran Bretaña no tiene fondos monetarios para seguir sufragando los gastos bélicos. La reacción de Roosevelt fue inmediata, el día 29, en una de sus charlas radiofónicas, anunciaba al pueblo americano que: «Hemos de convertirnos en el gran arsenal de la democracia.»

■ El instrumento que permitió poner en marcha este propósito fue la ley de Préstamos y Arriendos —«Lend and Lease Bill»—, firmada por el presidente el 11 de marzo de 1941. Una ley que fue la salvación de Gran Bretaña y de sus Aliados y que marcó el paso decisivo de los Estados Unidos de la neutralidad a la «no beligerancia».

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes — D. L. M.-1463-1989